

1.

| CAPITOLUL IV - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT |                                                                            |                                                          |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Art. 470 alin. (2 <sup>2</sup> )                    |                                                                            |                                                          |
| Nr. crt.                                            | Mijloace de transport cu tracțiune mecanică                                | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026 |
| I.                                                  | Vehicule înmatriculate (lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta) |                                                          |
| 9                                                   | Tractoare înmatriculate                                                    | 19                                                       |
| II. Vehicule înregistrate                           |                                                                            |                                                          |
|                                                     |                                                                            | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026 |
| 2.                                                  | Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată                            | 53 lei/an                                                |

2.

| Art. 470 alin. (5)                                                 |          | AUTOVEHICULE                                                                                 |     |                                                |      |
|--------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|------|
| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (in tone) |          | NIVEL MINIM CONFORM JURNALULUI OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE PREVĂZUTE ÎN DIRECTIVA 1999/62/CE |     | NIVEL AN 2025*                                 |      |
|                                                                    |          | EURO/AN                                                                                      |     | RATA DE SCHIMB A MONDEI EURO 5,0806            |      |
|                                                                    |          | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute(1)         |     | Impozitul (în lei/an) 2026                     |      |
|                                                                    |          | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare                                               |     | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |      |
| Masa de cel puțin                                                  |          |                                                                                              |     |                                                |      |
| I                                                                  | două axe |                                                                                              |     |                                                |      |
|                                                                    | 5   18   | 121                                                                                          | 274 | 615                                            | 1392 |
| II                                                                 | 3 axe    |                                                                                              |     |                                                |      |
|                                                                    | 7   26   | 222                                                                                          | 345 | 1128                                           | 1753 |
| III                                                                | 4 axe    |                                                                                              |     |                                                |      |
|                                                                    | 6   32   | 362                                                                                          | 537 | 1839                                           | 2728 |

1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996. de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional( JO L 235, 17.9.1996, p.59)

| Art. 470 alin. (6)                                                |           |    | COMBINAȚII DE VEHICULE(VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)                                           |     |                                                    |                            |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|----------------------------|
| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă(in tone) |           |    | NIVEL MINIM CONFORM JURNALULUI OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE PREVĂZUTE ÎN DIRECTIVA 1999/62/CE EURO/AN |     | NIVEL AN 2025* RATA DE SCHIMB A MONDEI EURO 5,0806 |                            |
|                                                                   |           |    | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute1)               |     | alte sisteme de suspensie pentru axele motoare     | Impozitul (în lei/an) 2026 |
| Masa de cel puțin                                                 |           |    | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute1)               |     | alte sisteme de suspensie pentru axele motoare,    |                            |
| I                                                                 | 2 + 1 axe |    |                                                                                                      |     |                                                    |                            |
|                                                                   | 9         | 28 | 175                                                                                                  | 307 | 889                                                | 1560                       |
| II                                                                | 2 + 2 axe |    |                                                                                                      |     |                                                    |                            |
|                                                                   | 9         | 38 | 465                                                                                                  | 706 | 2362                                               | 3587                       |
| III                                                               | 2 + 3 axe |    |                                                                                                      |     |                                                    |                            |
|                                                                   | 3         | 40 | 515                                                                                                  | 700 | 2617                                               | 3556                       |
| IV                                                                | 3 + 2 axe |    |                                                                                                      |     |                                                    |                            |
|                                                                   | 4         | 44 | 628                                                                                                  | 929 | 3191                                               | 4720                       |
| V                                                                 | 3 + 3 axe |    |                                                                                                      |     |                                                    |                            |
|                                                                   | 4         | 44 | 336                                                                                                  | 535 | 1707                                               | 2718                       |

- 1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996. de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional( JO L 235, 17.9.1996, p.59)

3.

| CAPITOLUL IX – ALTE TAXE LOCALE                                                                                                                                                                                  |                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                  | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2026 |
| Art. 486 alin. (4) ➤ Taxa pentru îndeplinirea procedurii de divorț pe cale administrativă. Taxa poate fi majorată prin hotărâre a consiliului local, fără ca majorarea să poată depăși 50% din această valoare*. | 787                                                      |

4.

Procedura de acordare de scutiri și facilități fiscale stabilite în baza art. 464, alin. (2), lit f) din Codul fiscal pentru terenurile afectate de calamități naturale, pentru o perioadă de până la 2 ani, începând cu data de 1 ianuarie a anului următor celui în care s-a produs evenimentul.

1. persoana fizică, care deține terenuri care au fost afectate de calamități naturale, depune la Consiliul local o cerere scrisă prin care solicită scutire de la plata impozitului pe teren sau o reducere a acestora.

2. consiliul local prin structura specializată constată la fața locului imobilele care au avut de suferit în urma calamității naturale (cutremur, inundație, alunecări de teren, grindină, etc.) și întocmește un Proces-verbal de constatare prin care se propune scutire de la plata impozitului pe clădiri, a impozitului pe teren sau o reducere a acestora. Procesul verbal poate fi individual sau colectiv.

3. Prin hotărâre a consiliului local se aprobă scutirea sau reducerea prevăzută la pct. 1 în baza documentelor justificative depuse de proprietarii a căror imobile au fost afectate.

Subcetate la 22 iunie 2026

Președinte de ședință,  
Cherecheș Sabin-Traian

Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretarul general al comunei Subcetate  
Sbanca Mariana-Doina